



CADA PARTE.TM
AUTÉNTICA.



JUEGOS DE REPARACIÓN GENERAL CUMMINS TRITECH[®]



Cada Reparación. Un Valor que Perdura.

A simple vista, la mayoría de los juegos de reparación lucen muy similares. Los pistones tienen la misma forma y el mismo número de anillos, los empaques parecen estar hechos del mismo material, la única diferencia obvia es el precio. ¿Entonces que hace a un Auténtico Juego de Reparación General Cummins TriTech® que valga más que el “sí queda” de la competencia? Las pruebas exhaustivas y los análisis de fatiga muestran diferencias significativas en el diseño y la manufactura. Un examen más de cerca prueba que las partes del Juego de Reparación General Cummins TriTech durarán más y se comportarán mejor – convirtiéndolas en el valor óptimo para su siguiente reparación general.

Cada Pistón. Más Fuerte.

¿Alguna vez ha visto un pistón agrietado? Normalmente inicia en el barreno del perno, donde el constante movimiento hacia arriba y hacia abajo añade esfuerzo al área alrededor del barreno. Los pistones de Cummins están hechos con un mayor contenido de silicio y menos porosidad que los pistones de la competencia, por lo que tienen hasta un 17% de mayor resistencia a las fuerzas que causan que el pistón se agriete y que falle prematuramente.

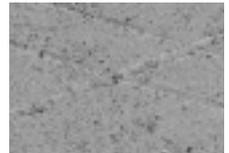
Cada Anillo. Maquinado.

Bajo el microscopio, es fácil ver la diferencia entre los anillos Cummins TriTech y aquellos de la competencia. La superficie externa de nuestro anillo superior está maquinada para obtener un control superior de los gases hacia el cárter. Nuestro anillo de control de aceite tiene un resorte de paso variable que se ajusta al desgaste, mientras que otros fabricantes toman atajos y usan un resorte de paso constante, lo que puede llevar a un consumo excesivo de aceite.

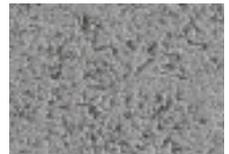
Cada Camisa. Contratallada.

Usando un microscopio, puede ver un fino patrón de contratallado en la superficie interna de cada camisa de cilindro Cummins TriTech. Estas líneas forman un patrón romboidal donde el aceite se junta y se queda, proporcionando una capa más homogénea de protección entre los anillos de pistón y la camisa. Como puede ver en la fotografía de 100X, las camisas de la competencia no tienen ningún tipo de contratallado. Este paso extra en el maquinado de las camisas de cilindro Cummins TriTech mejora la lubricación y reduce el desgaste de los anillos.

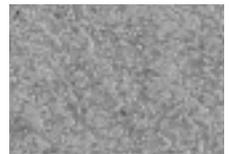
Partes Genuinas Cummins



Competidor A



Competidor B



Cada Cojinete. Fundido.

Sin meterse demasiado en el mundo de la metalurgia, existen dos maneras diferentes de hacer un cojinete. Puede fundirlos en una sola pieza usando metal fundido y una forma o puede usar metal en polvo como lo hace nuestra competencia y “sinterizarlos” a la forma deseada. Obviamente, cuando está hablando acerca de una parte que lleva la carga plena del motor al transferirla al cigüeñal, entre más fuerte es mejor. Los cojinetes Cummins TriTech están fundidos, lo que les da mejor resistencia al desgaste y hasta un 15% de más resistencia a la fatiga cuando se comparan con los cojinetes sinterizados. ¿Qué pasa cuando un cojinete se rompe? Muy a menudo, tiene que cambiar todo el bloque, lo cual puede costarle miles de pesos.



Cada Empaque de Cabeza. Más Fuerte.

Hasta existe una diferencia en los empaques de cabeza, aunque no sepa de ella hasta que su motor alcance cerca de los 200 °C. Ahí es donde los empaques de la competencia empiezan a fallar, lo que puede llevar a que el refrigerante se fugue hacia afuera – o hacia adentro – de su motor.

Los hojillos en los empaques de cabeza en los Juegos de Reparación General Cummins TriTech están diseñados para soportar temperaturas de cuando menos 240 °C para evitar las fugas de refrigerante, a diferencia de los hojillos de silicón de la competencia. Adicionalmente, los empaques de cabeza Cummins Auténticos están hechos de acero aluminizado, el cual es más durable que los empaques “si quedan” pintados o con recubrimiento de molibdeno. Finalmente, los empaques de cabeza incluyen una moldura de hule alrededor del exterior del empaque, proporcionando una capa más de protección contra los elementos externos como la sal del camino la cual puede causar la corrosión en las superficies de contacto de la cabeza de cilindros y el bloque.

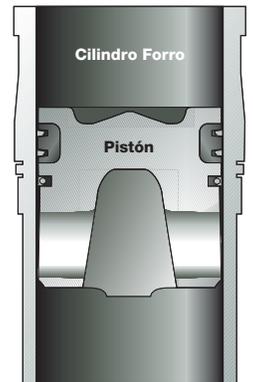
Cada Empaque del Cárter. Más Grueso. Más Fuerte.

Existen diferencias tanto visibles como invisibles en los empaques del cárter que se correlacionan directamente con el desempeño. El empaque del cárter Cummins Auténtico está hecho de material MP15, proporcionando una retención del apriete de los tornillos y un sellado superiores a baja fuerza de

fijación comparado con los empaques “si quedan” hechos de TS9016 o TS9003. Aún más, el empaque de cárter Cummins es 60% más grueso que los empaques no auténticos, proporcionando protección adicional.

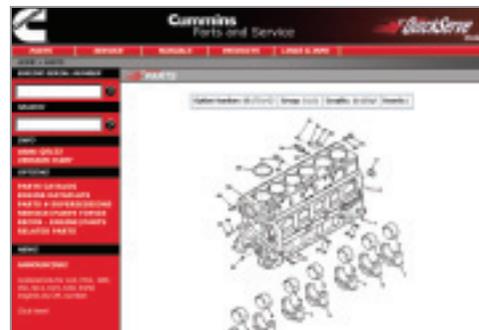
Cada Arranque. Más Suave.

Los Juegos de Reparación General Cummins TriTech incluyen una capa de fosfato más fina en las camisas, la cual ayuda a mejorar el asentamiento de los anillos y reduce el potencial de daños con el arranque inicial. Los juegos de reparación de la competencia usan un grado de fosfato más grueso, lo cual es similar a usar una lija de grano más grueso.



Cada Juego de Reparación General TriTech. Garantizado.

Por supuesto, la diferencia más grande es la compañía que respalda su producto. Cada Juego de Reparación General Cummins TriTech está totalmente garantizado en materiales y mano de obra por hasta 3 años/300,000 millas (482,804 km) en nuestros pistones Cummins TriTech® Plus dual-Ni-Resist. Por lo que puede esperar con ansia muchos años más de servicio confiable y duradero de su motor Cummins con completa confianza.



Cada Pregunta. Respondida.

Para saber más acerca de los Juegos de Reparación General Cummins TriTech, visite a su concesionario o distribuidor local Cummins más cercano.



Cummins Americas Inc.
3350 SW 148th Avenue, Suite 205
Mirmar, FL 33027
U.S.A.

Directo: 01-954-431-5511
Internet: everytime.cummins.com

Boletín 4081646 Impreso en U.S.A. 4/06
©2006 Cummins Inc.